

**| Zadanie 1. NA PODSTAWIE INFORMACJI UZYSKANYCH PODCZAS ZWIEDZANIA EKSPOZYCJI
ZAZNACZ POPRAWNE ODPOWIEDZI.**

- 1. Błonia rakowickie służyły jako pola wzlotów od roku:**
 - a) 1878
 - b) 1892
 - c) 1901

- 2. Kto był dowódcą C.K. Oddziału Aeronautów podczas krakowskich manewrów armii austro-węgierskiej w roku 1912?**
 - a) Wojciech Korfanty
 - b) płk. Emil Uzelec
 - c) kpt. Stefan Horthy

- 3. Od marca 1918 r. lotnisko rakowickie stało się stacją etapową pierwszej regularnej pocztowej linii lotniczej łączącej:**
 - a) Wiedeń ze Lwowem i Kijowem
 - b) Paryż z Wiedniem i Moskwą
 - c) Berlin z Krakowem i Wilnem

- 4. Polski personel pod dowództwem kpt. Romana Florera opanował lotnisko, oddając je następnie do dyspozycji Polskiej Komisji Likwidacyjnej:**
 - a) nocą z 30 na 31 października 1918 r.
 - b) rankiem 22 lipca 1918 r
 - c) o 12.00 w dniu 29 listopada 1918 r.

- 5. 2. Pułk Lotniczy utworzono w roku:**
 - a) 1939
 - b) 1921
 - c) 1919

- 6. Polskie Linie Lotnicze przed II wojną światową nosiły nazwę:**
 - a) PLL „LOT”
 - b) PWL „ŚMIGŁO”
 - c) PZL „LOTNIK”



- 7. Pierwsze alianckie zwycięstwo w walce powietrznej w II wojnie światowej miało miejsce w dniu 1 września 1939 r. Pilotem, który zestrzelił o świcie niemiecki bombowiec w okolicy Olkusza był:**
- a) kpt. pilot Stanisław Walczak
 - b) ppor. nawigator Wojciech Kowalski
 - c) por. pilot Władysław Gnyś
- 8. Jedną z niemieckich jednostek lotniczych stacjonujących na lotnisku rakowickim była**
- a) KG 200
 - b) WD 40
 - c) Dywizjon 303
- 9. W chwili wycofywania się w dniu 18 stycznia 1945 r. Niemcy ważniejsze zabudowania lotniskowe**
- a) wysadzili w powietrze
 - b) pozostawili nietknięte
 - c) zbombardowali
- 10. Lotnictwo radzieckie użytkowało krakowskie lotnisko do roku:**
- a) 1945
 - b) 1949
 - c) 1978
- 11. Mimo protestów władz wojskowych podjęto decyzję o likwidacji lotniska w roku:**
- a) 1956
 - b) 1969
 - c) 1963
- 12. Muzeum Lotnictwa powstało w roku:**
- a) 1963
 - b) 1964
 - c) 1965



| Zadanie 2. ZAPOZNAJ SIĘ Z PONIŻSZYM TEKSTEM.

Dawne lotnisko Rakowice-Czyżyny to jedno z najstarszych lotnisk wojskowych Europy, pierwsze lotnisko odradzającej się Rzeczypospolitej i jedno z najbardziej zastrzeżonych dla historii polskich skrzydeł. Dziś na jego części dawne tradycje kontynuuje Muzeum Lotnictwa Polskiego.

Około roku 1892 na Błoniach Rakowickich pojawiły się balony obserwacyjne austriackiego forttecznego oddziału balonowego przy II Regimentzie Artylerii Forttecznej hr. von Beschi.

Lotnisko samolotowe założone w 1912 roku dla Oddziałów Lotniczych Austro-Węgier, rozbudowywane od roku 1916 według awangardowych projektów polskich inżynierów w służbie c.k. Armii, stało się 31 października 1918 roku pierwszą bazą lotniczą Niepodległej Rzeczypospolitej, przejętą wraz z całym sprzętem z inicjatywy kpt. pil. Romana Florera.

W roku 1921 na Rakowicach lokowano 2. Pułk Lotniczy. W roku 1924 roku rozpoczęto wielką rozbudowę lotniska, która w ciągu następnego 30-lecia przynieść miała prawie czterokrotny rozrost powierzchni, zmianę układu przestrzennego, kilkanaście nowoczesnych budowli, a także zmianę nazwy. W chwili sięgnięcia po grunty czyżyńskie lotnisko zaczęto nazywać Kraków-Rakowice-Czyżyny. Wielkie i kosztowne inwestycje były uzasadnione koniecznością uzyskania pola wlotów o układzie zbliżonym do centralnego – z możliwością startu i lądowania niezależnie od wiatru – co było zgodne z ówczesnymi standardami europejskimi. W tym czasie uruchomiono też pierwsze stałe połączenia komunikacji lotniczej.

W roku 1928, wraz z przybyciem do Pułku dywizjonów myśliwskich, kończy się także budowa pięciu kolejnych stalowo-betonowych hangarów łukowych. Lotnisko stało się wizytówką Krakowa, podziwiane było m.in. przez Ministra Lotnictwa Republiki Francuskiej.

W 1931 roku ukończono zespół cywilnego portu lotniczego. W ostatnich latach II. Rzeczypospolitej zaczęto formować sieć dróg obwodowych lotniska. Prace te kontynuowali Niemcy, którzy w 1943 roku rozpoczęli też budowę dwukilometrowej drogi startowej.

Zespoły hangarowe lotniska były dwukrotnie niszczone przez Niemców – w 1939 (nieznacznie) i w 1945 (poważnie). W latach powojennych odtworzono jedynie dwa z wielkich hangarów.

Lotnisko uległo kasacji w 1963 roku; w tymże roku rozpoczęła działalność Stała Wystawa Sprzętu Lotniczego Aeroklubu Krakowskiego, która stała się zaczątkiem Muzeum Lotnictwa i Astronautyki. To z kolei zyskało nową, używaną do dziś nazwę MUZEUM LOTNICTWA POLSKIEGO.



| KALENDARIUM WYDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z LOTNISKIEM RAKOWICKIM

- Założone jako pole wzlotów balonowej kompanii fortecznej Twierdzy Kraków ok. 1892, na historycznych Błoniach Rakowickich – pastwiskach należących do dawnej, królewskiej wsi Rakowice.
- W 1912 roku adaptowane na pierwsze na terenach ówczesnej Galicji lotnisko samolotowe dla jednostki o nazwie „Flugpark 7”.
- W latach 1914 – 1916 powiększone o ok. 55 ha, wyposażone w nowoczesne hangary stalowo-drewniane.
- W latach 1916 – 1917 uzupełnione o zespół koszar lotniczych.
- W 1918 uzupełnione ciągiem 4 hangarów łukowych. 31 listopada 1918 przejęte przez Polską Komisję Likwidacyjną – jako pierwsza baza lotnicza niepodległej Rzeczypospolitej.
- 1919 – pożar części najstarszego zespołu hangarowo-technicznego z lat 1912-1913.
- Do 1921 dokończenie inwestycji austriackich, remonty, pierwsze koncepcje rozwoju lotniska. Lokowanie w Krakowie 2 Pułku Lotniczego.
- Od 1923 realizacja planu rozszerzenia lotniska. Prowizoryczny cywilny port lotniczy linii „Aerolot”.
- 1927 – 29 rozszerzenie pola wzlotów w kierunku południowym.
- Do 1931 zakończenie realizacji stałego cywilnego portu lotniczego wraz z hangarem stalobetonowym.
- Do ok. 1935 likwidacja 4 łukowych hangarów austriackich z 1918 r. Rozpoczęcie budowy płyt postojowych przed hangarami.
- Przed 1939 wyposażenie lotniska w szereg urządzeń i instalacji nawigacyjnych.
- 1939 – 1945. Uszkodzenie hangarów podczas bombardowań z okresu kampanii wrześniowej. Odbudowa hangarów stalobetonowych. Rozwój terytorialny lotniska w kierunku wschodnim. Ok. 1944 budowa kompleksu kilkudziesięciu budowli schronowych i ochronnych dla sprzętu i personelu. Budowa wielkiej strzelnicy broni pokładowej przy północnej granicy lotniska. W styczniu 1945 metodyczne wysadzenie wszystkich ważniejszych budowli lotniska.
- Ok. 1945 – 1947. Prowizoryczne naprawy pola wzlotów; niekonsekwentnie prowadzone prace przy naprawie i rozbudowie drogi startowej.
- Ok. 1947 – 53. Odbudowa dwóch spośród 6 hangarów stalobetonowych – kosztem rozbiórki pozostałych. Wyposażenie lotniska w pomoce nawigacyjne.
- 1956 – zwrot wschodniego kompleksu hangarowo-technicznego lotnictwu cywilnemu – PLL „LOT”.



- 1963 – decyzja o likwidacji lotniska i równocześnie pierwszy rok stałej wystawy lotniczej Aeroklubu – zaczątku późniejszego Muzeum Lotnictwa.
- 1968 – faktyczne zaprzestanie funkcji lotniczych. Ukonstytuowanie się Muzeum Lotnictwa i Astronautyki w Krakowie.
- 1970-1980. Dokonanie rzeczywistej parcelacji terenów d. lotniska.
- 1980-1990. Rozbudowa Politechniki Krakowskiej:
 - ukończenie etapu budowy pawilonów Wydziału Mechanicznego od strony ul. Jana Pawła II,
 - ukończenie etapu budowy osiedla akademickiego od strony ul. Dobrego Pasterza,
 - rozbudowa osiedli mieszkaniowych: 2. Pułku Lotniczego i Dywizjonu 303.
- 1990 – początek rekultywacji i rewaloryzacji zachodnich terenów lotniska, docelowo – Lotniczy Park Kulturowy.
- 1994 – oddanie Małego Hangaru, w którym zorganizowano ekspozycję odrestaurowanych samolotów z I wojny światowej.
- 2004 – w czerwcu odbywa się I Małopolski Piknik Lotniczy.
- 2010 – otwarcie nowego Gmachu Głównego Muzeum Lotnictwa Polskiego.

